

ระบบดับเพลิง (FIRE PROTECTION SYSTEM)

เครื่องสูบน้ำดับเพลิง FIRE PUMP(DFP.)



ภาพ FIRE PUMP

รายละเอียด เครื่องสูบน้ำดับเพลิง FIRE PUMP(DFP.)

ENGINE FIRE PUMP

ปั๊มดับเพลิงใช้เครื่องยนต์เป็นตัวขับเคลื่อนปั๊ม

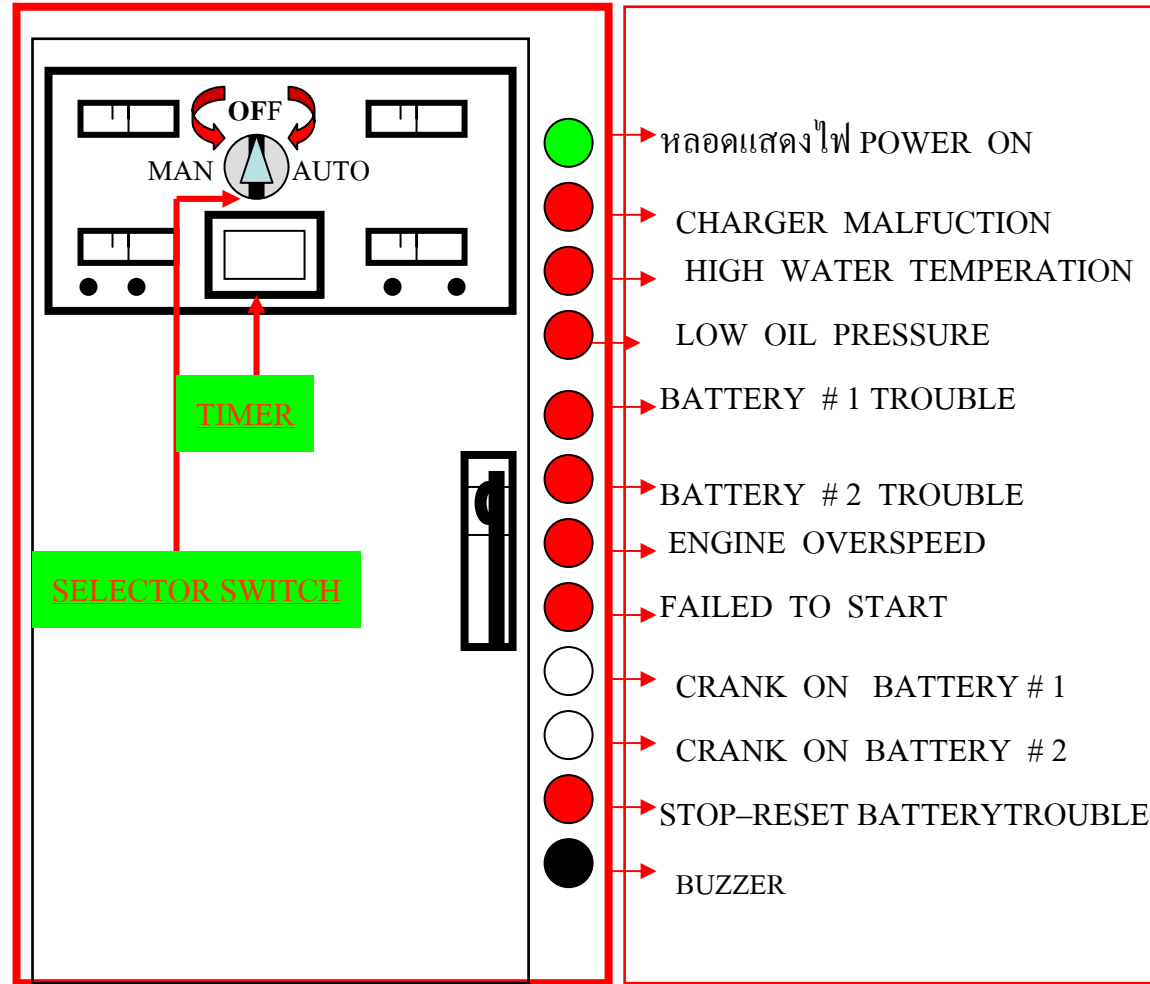
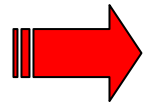
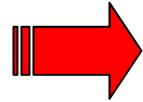
- เครื่องยนต์ยี่ห้อ	CUMMINS	1	ชุด
- รุ่น	6BTA5.9-F1		
- ขนาด	208		แรงม้า
- ปริมาณการใช้เชื้อเพลิง	34		ลิตร / ชั่วโมง
- ปั๊มยี่ห้อ	PETERSON		
- รุ่น	6 X 5DMD		
- ความสามารถในการปั๊มน้ำ	750	GPM.	ที่เฮด 450 ฟุต
- ที่ตั้ง	FIRE PUMP ROOM/	Basement	

อาคาร ST2 ตั้งค่าการทำงาน FIRE PUMP แบบ AUTO START / MANUAL STOP

PRESSURE START 160 PSIG / PRESSURE STOP STOP BY MANUAL

ระบบดับเพลิง (FIRE PROTECTION SYSTEM)

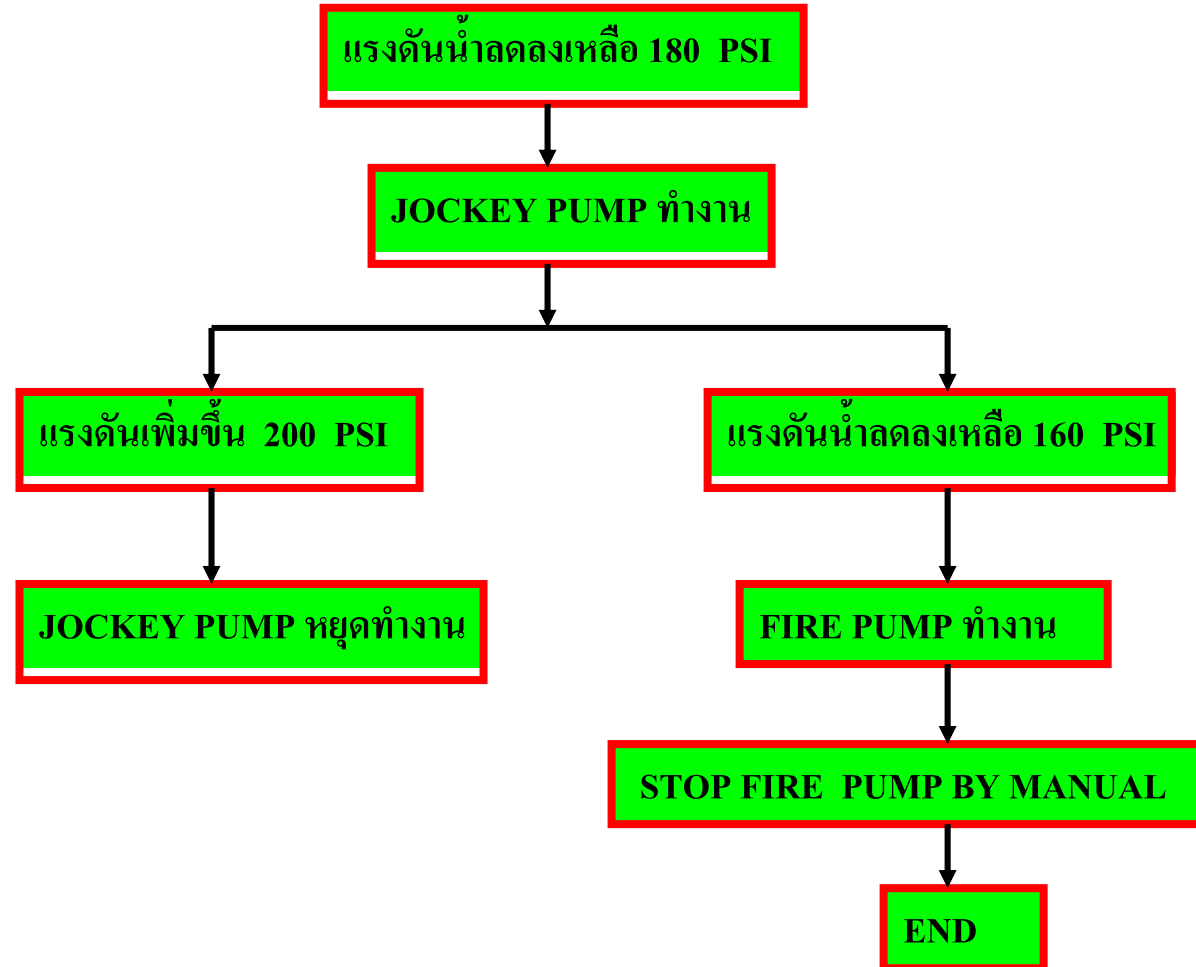
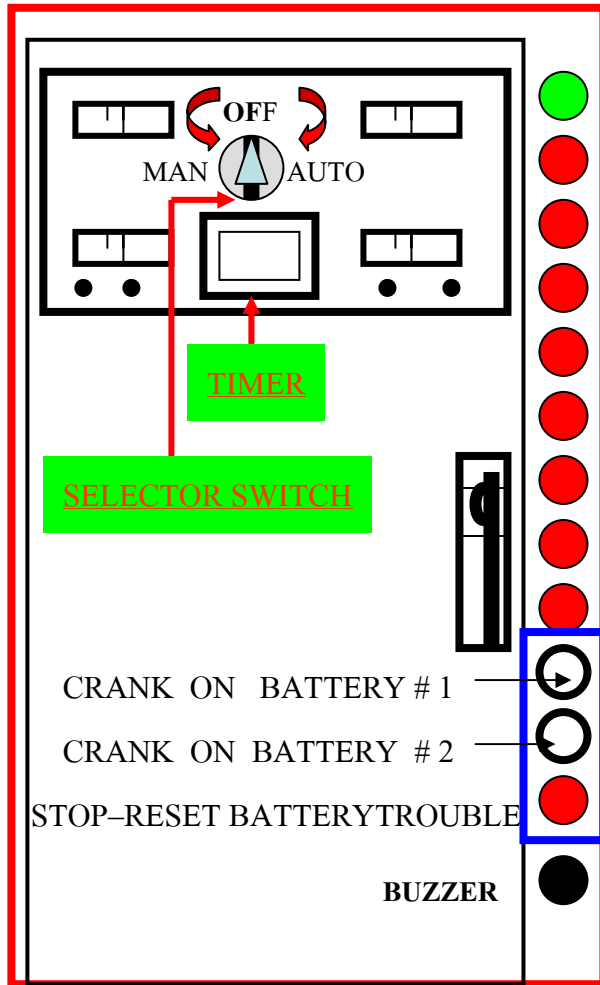
รายละเอียดหน้าตู้ควบคุมเครื่องสูบน้ำดับเพลิง FIRE PUMP



CONTROLLER CABINET OF FIRE PUMP

ระบบดับเพลิง (FIRE PROTECTION SYSTEM)

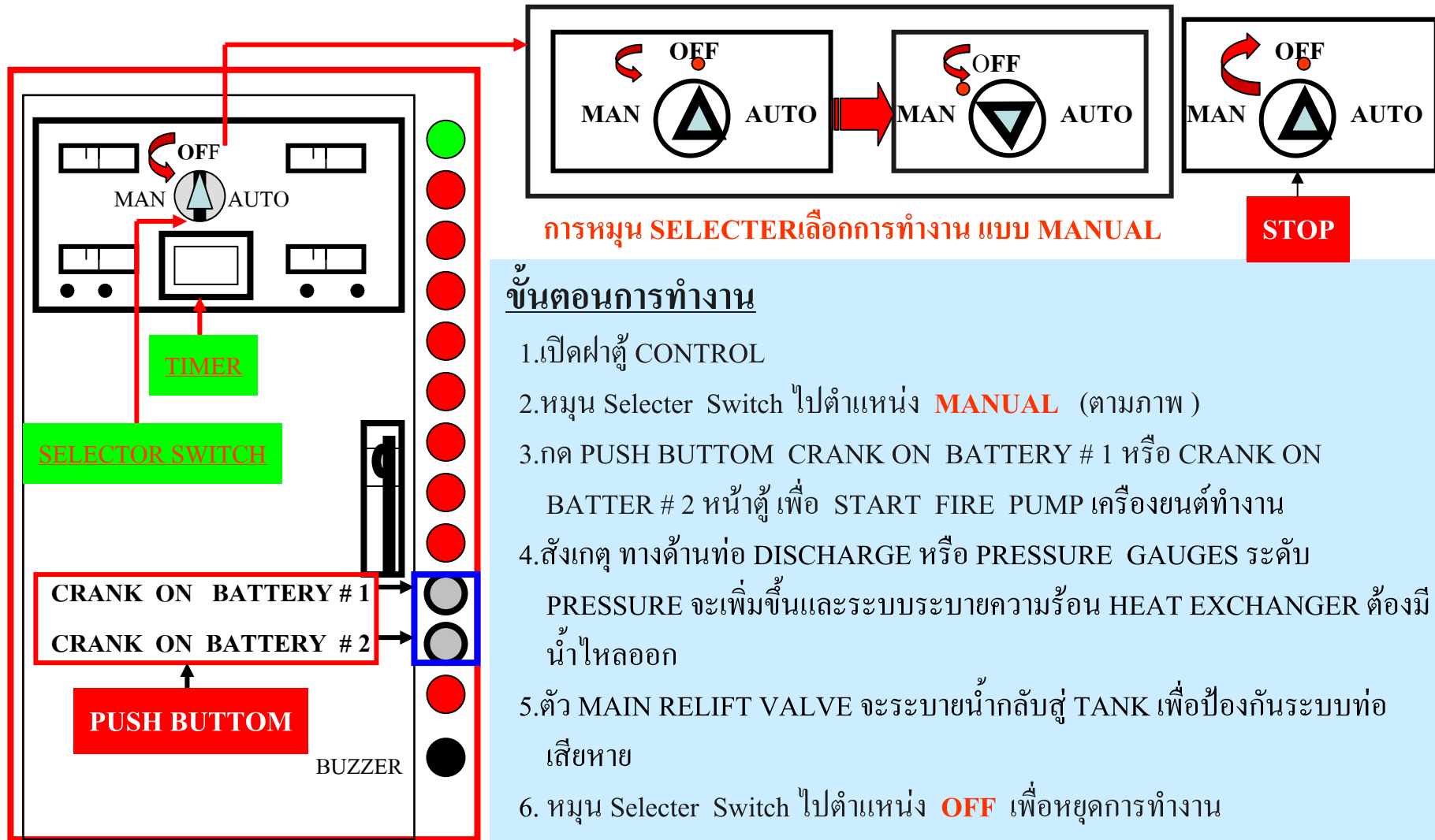
หลักการทำงานของเครื่องสูบน้ำดับเพลิง FIRE PUMP



ทุกครั้งที่ใช้งานในแบบมือกด (MANUAL)หลังจากเลิกใช้งานแล้วให้หมุน SELECTER SWITCH ไปตำแหน่ง AUTO ทุกครั้ง

ระบบดับเพลิง (FIRE PROTECTION SYSTEM)

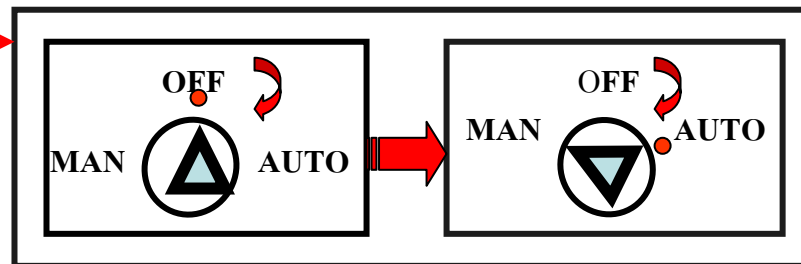
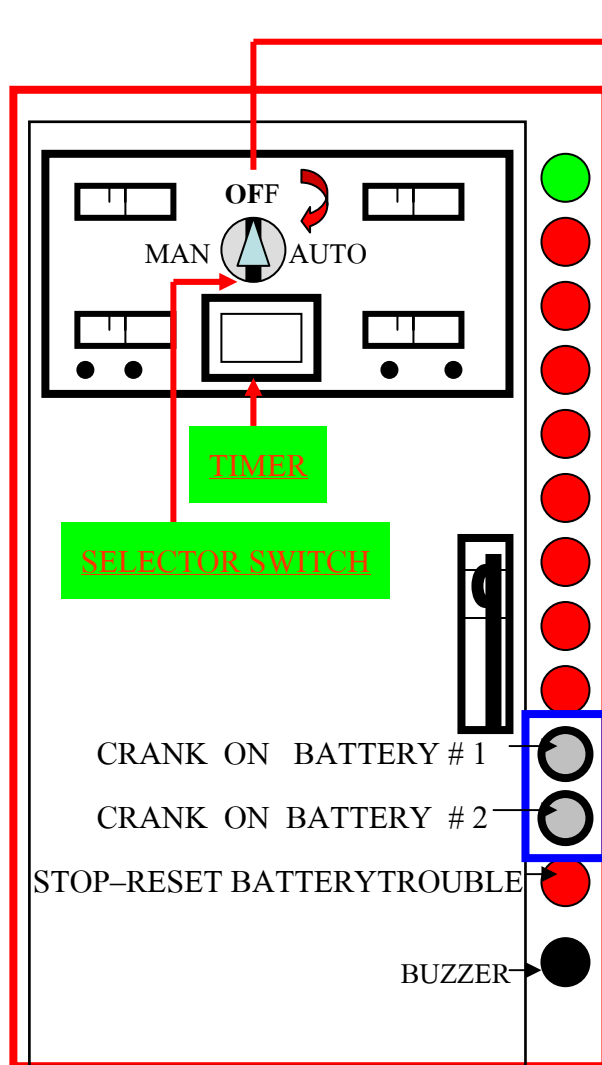
ขั้นตอนการทำงาน FIRE PUMP แบบ MANUAL



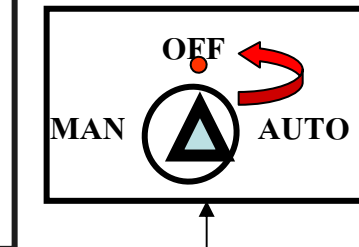
ทุกครั้งที่ใช้งานในแบบมือกด (MANUAL) หลังจากเลิกใช้งานแล้วให้หมุน SELECTER SWITCH ไปตำแหน่ง AUTO ทุกครั้ง

ระบบดับเพลิง (FIRE PROTECTION SYSTEM)

ขั้นตอนการทำงาน FIRE PUMP แบบ AUTOMATIC



การหมุน SELECTER เลือกการทำงาน แบบ AUTO



การหมุน SELECTER STOP

การทำงานของ FIRE PUMP แบบ AUTOMATIC เมื่อแรงดันภายในระบบลดลง เนื่องจากการใช้น้ำในระบบแรงดันน้ำลดลง JOCKEY PUMP จะทำงานก่อนเพื่อรักษาแรงดันถ้าแรงดันลดลงจนถึง 160 PSI FIRE PUMP จะทำงานอัตโนมัติ การ STOP ต้อง MANUAL SELECTER SWITCH ไปตำแหน่ง OFF

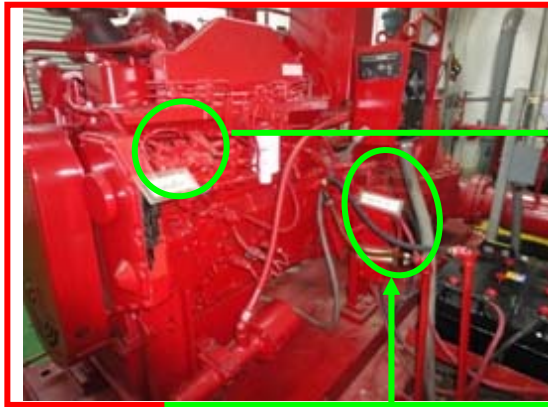
การ TEST FIRE PUMP แบบ AUTO

1. เปิดฝาตู้ CONTROL
2. หมุน SELECTER SWITCH ไปตำแหน่ง **AUTO**
3. เปิดน้ำที่หัวฉีดดับเพลิงที่ตู้ FIRE HOSE เริ่มเปิดค่อยๆ จน JOCKEY PUMP เริ่มทำงาน ปล่อยน้ำจนแรงดันลดลงจน FIRE PUMP ทำงาน เมื่อปิดวาล์วน้ำที่หัวฉีดดับเพลิงระดับแรงดันในระบบถึงจุดที่กำหนด JOCKEY PUMP จะหยุดทำงานอัตโนมัติ ส่วน FIRE PUMP ต้อง MANUAL ปิดที่ SELECTER SWITCH

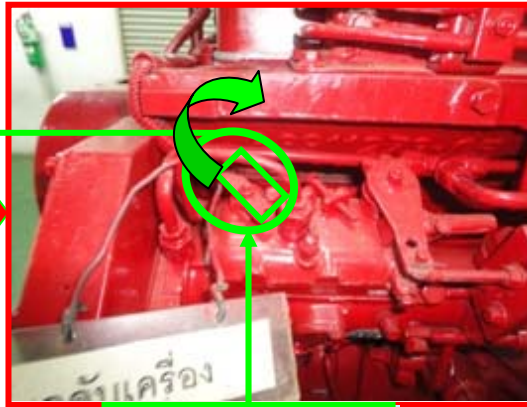
ทุกครั้งที่ใช้งานในแบบมือกด (MANUAL) หลังจากเลิกใช้งานแล้วให้หมุน SELECTER SWITCH ไปตำแหน่ง AUTO ทุกครั้ง

ระบบดับเพลิง (FIRE PROTECTION SYSTEM)

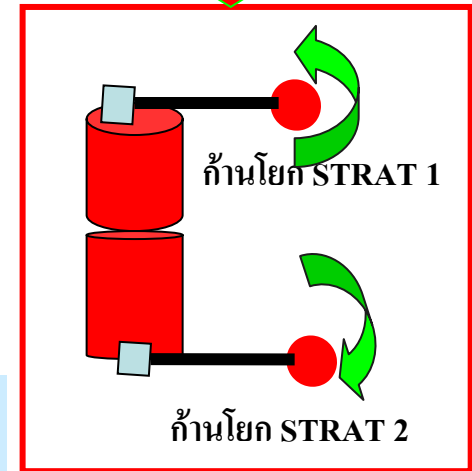
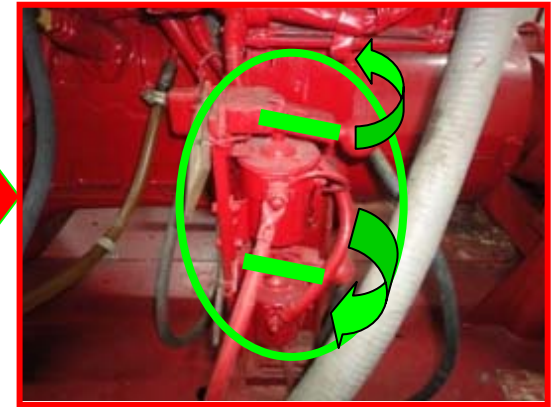
ขั้นตอนการ START FIRE PUMP ที่ตัวเครื่องยนต์ (กรณีไม่มีไฟฟ้าจ่ายตู้)



ชุดก้านโยก STRAT 1-2



ชุดก้านโยก STOP



ชุดก้านโยก STRAT 1-2

ขั้นตอนการ START FIRE PUMP ที่ตัวเครื่องยนต์

- วิธีที่ 1** ทำการยกก้านโยก ก้าน ที่ 1 ให้โยกขึ้น ค้างไว้ชั่วขณะให้เครื่องยนต์ติดก่อนแล้ว ค่อยปล่อยก้านโยกลง การหยุดการทำงานให้โยกก้าน STOP ไปด้านหน้าจนสุดค้างไว้จนเครื่องดับ
- วิธีที่ 2** ทำการยกก้านโยก ก้าน ที่ 2 ให้โยกลง ค้างไว้ชั่วขณะให้เครื่องยนต์ติดก่อนแล้ว ค่อยปล่อยก้านโยกขึ้นการหยุดการทำงานให้โยกก้าน STOP ไปด้านหน้าจนสุดค้างไว้จนเครื่องดับ
- วิธีที่ 3** ทำการยกก้านโยก ทั้งสองก้านพร้อมค้างไว้ชั่วขณะให้เครื่องยนต์ติดก่อนแล้ว ค่อยปล่อยก้านโยกพร้อมกัน การหยุดการทำงานให้โยกก้าน STOP ไปด้านหน้าจนสุดค้างไว้จนเครื่องดับ

*** ตำแหน่งของก้านโยก START-STOP มีป้ายบอกตำแหน่งแฉวนบอกไว้ที่ตัวเครื่อง ***

ทุกครั้งที่ใช้งานในแบบมีกด (MANUAL)หลังจากเลิกใช้งานแล้วให้หมุน SELECTER SWITCH ไปตำแหน่ง AUTO ทุกครั้ง

END